02007592407980008

8645

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 759

24 Ιουλίου 1998

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.10

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ν. μιλίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν.3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία «οπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 2030/3152/17-6-98 έγγραφο της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας,με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 17.6.98 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτικών μιλίων από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτικών μιλίων από την αφετηρία μέχρι τον λιμένα προορισμού, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 17.6.98 από τους νομίμους εκπροσώπους:(α) της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως,πλην του άρθρου 12 το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από 1.2.1998 και λήγει στις 31.1.1999.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουλίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡ. ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 17 .6.1998 οι υπογεγραμμένοι αφ'ενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία " ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ " ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ'ετέρου:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιώργος Βελισσαράτος,Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Π.Ε.Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ)

4. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε.Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών.

5. Κων/νος Παπαδόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε.Ναυτών M/S-F/B νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού για την χρονική περίοδο από 1/2/1998 έως 31/1/1999.

ΑΡΘΡΟΝ 1

ΜΙΣΘΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από τη προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 18/6/1997 αυξάνονται για ολόκληρη τη χρονική περίοδο από 1/2/98 μέχρι 31/1/99 κατά ποσοστόν (7%) διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	312.875
β. Ο ναυτολογημένος ως Υποπλοίαρχος	257.945
γ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	185.565
δ. Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	181.090

ε. Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	162.855
στ. Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	309.145
ζ. Ο ναυτολογούμενος ως Β. Μηχανικός ΜΕΚ	257.945
η. Ο ναυτολογούμενος ως Α. Μηχανοδηγός	246.565
θ. Ο ναυτολογούμενος Β. Μηχανοδηγός	203.075
ι. Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος Μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός.	162.855

Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατόν επι του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ'. της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζόμενους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1, ο μηνιαίος βασικός μισθός για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως,καθορίζεται ως ακολούθως:

α. Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	248.975
β. Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'.	248.975
γ. Για τον ναυτολογούμενο ως θαλαμηπόλο	181.090

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω βασικού μισθού,καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής,υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λ.π.)

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (7.815).

6. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα εκ δραχμών (7.815).

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίον επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (2.765).

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίον ειδικόν επίδομα εκ δραχμών (4.810).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι βασικοί μισθοί του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

ΑΡΘΡΟΝ 2

ΜΙΣΘΟΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

ΑΡΘΡΟΝ 3

ΑΝΤΙΤΙΜΟ ΤΡΟΦΗΣ

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσόν των δραχμών (62.990).

ΑΡΘΡΟΝ 4

ΔΩΡΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ & ΠΑΣΧΑ

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλήν αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

ΑΡΘΡΟΝ 5

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας ίσης προς τρείς (3) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας,εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας του άρθρο 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου,καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφ' όσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση,κατ'επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής,εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

ΑΡΘΡΟΝ 6

ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ -ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2.α. Γιά κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173 του μηνιαίου μισθού ως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστόν (25%) είκοσι πέντε τοις εκατόν και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστόν (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3.α. Οταν το πλήρωμα που εργάζεται ημέρα Κυριακή,χωρίς να παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας προσαυξημένο κατά ποσοστόν 75%.

β. Οταν το πλήρωμα που εργάζεται Κυριακή παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα θα καταβάλλεται εις αυτό για την οκτάωρη απασχόληση μόνον η προσαύξηση του ποσοστού 75%.

γ. Και στις δύο ως άνω α και β περιπτώσεις, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλή-

ρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173) αυξημένο κατά 100%.

δ. Η παραπάνω 24ωρη άδεια ανάπαυσης θα μπορεί να δοθεί, είτε σε άλλη μέρα εντός της επομένης εβδομάδος που ακολουθεί, είτε σε οποιαδήποτε ημέρα εντός του αυτού 27 ημέρου κύκλου εργασίας του πλοίου, που το πλοίο αργεί δηλαδή θα δοθούν στο ναυτικό τόσες ημέρες ανάπαυσης όσες Κυριακές εργάστηκε, αν το επιτρέπουν οι εκάστοτε συνθήκες εργασίας και ανάγκες του πλοίου κατά την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου με γνωστοποίηση στο ναυτικό από την προηγούμενη (της ανάπαυσης) ημέρα.

4. Το οκτάωρον υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την Τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρον περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Α/Α ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	1/173 βασ. μισθού	25% Προσαυξ.	100% Προσαυξ.
α. Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος η Κυβερνήτης	1809	2261	3617
β. Υποπλοίαρχος	1491	1864	2982
γ. Ναύκληρος	1073	1341	2145
δ. Ναύτης	1047	1308	2094
ε. Ναυτόπαις	941	1177	1883
στ. Α' Μηχανικός ΜΕΚ	1787	2234	2574
ζ. Β' Μηχανικός ΜΕΚ	1491	1864	2982
η. Α' Μηχανοδηγός	1425	1782	2850
θ. Β' Μηχανοδηγός	1174	1467	2348
ι. Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	941	1177	1883

Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1

	1/173	1,25%	100%
α Ανθυποπλοίαρχος	1439	1799	2878
β. Μηχανικός Γ'	1439	1799	2878
γ. Θαλαμηπόλος	1047	1308	2094

Σημ: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

ΑΡΘΡΟΝ 7

Συμφωνείται ότι για την μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

ΑΡΘΡΟΝ 8

ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

2. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του βασικού μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλασσίας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επι υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επι του επιδόματος αυτού.

ΑΡΘΡΟΝ 9

ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

ΑΡΘΡΟΝ 10

ΗΜΕΡΕΣ ΑΡΓΙΑΣ ΕΝ ΠΛΩ ΚΑΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

1. Οι παρακάτω κατανομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής όπως αύτη ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1 του Ετους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων
γ. Η Καθαρή Δευτέρα
δ. Η 25η Μαρτίου
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η 1η Μαίου
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
ι. Η 15η Αυγούστου
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφ'όσον το πλοίον ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11

ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού.

Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμής, θέρμανση κ.λ.π.

ΑΡΘΡΟΝ 12

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των

συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

ΑΡΘΡΟΝ 13

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά την διάρκειαν της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Προνοίας κ.λ.π. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

ΑΡΘΡΟΝ 14

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν (2%) δύο επί τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Ελληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επι των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟΝ 15

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά που προκύπτει από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ'αποτελείται:

α. Απο τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ ως Πρόεδρο.

β. Από δύο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

ΑΡΘΡΟΝ 16

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομώτερο χρόνο και πάντως εντός του 1998 στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και εκτάκτων δρομολογίων των πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 17

ΣΧΟΛΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Μέσα στα γενικότερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων Πληρωμάτων ΕΝ.

ΑΡΘΡΟΝ 18

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλα τους) οταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

ΑΡΘΡΟΝ 19

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του ΥΕΝ της Ενωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για την σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για την σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1998 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από την Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ.

ΑΡΘΡΟΝ 20

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση οτι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

ΑΡΘΡΟΝ 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Παιδιών με ειδικές ανάγκες των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της ΣΣΕ των Ε/-Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

ΑΡΘΡΟΝ 22

ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής δραχμών εννέα χιλιάδων διακοσίων σαράντα πέντε (9.245) μηνιαίως στο πρόσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο,υποπλοίαρχο ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων,της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζομένης κατά το ποσοστό αύξησης του βασικού μισθού τους, σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

2. Ειδικά για την γραμμή Ρίου Αντιρρίου η πρόσθετος αυτή αμοιβή καθορίζεται στο ποσόν των δραχμών δώδεκα χιλιάδων επτακοσίων δέκα (12.710), αμοιβής αναπροσαρμοζομένης επίσης κατα το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθού σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

ΑΡΘΡΟΝ 23

ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου,εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου			
Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	μέχρι 300	12050
κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων.		301-450	19165

Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STAPHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.	ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Μ.Μ.	451-600	23800
		601-800	28665
		801-άνω	43005
2. ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας η γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκαιάσταση εργασίας.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Μ.Μ.	μέχρι 300	20070
		301-450	37255
		451-600	45290
		601-800	56185
		801-άνω	80255
3.ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Μ.Μ.	μέχρι 300	8.605
		301-450	10.025
		451-600	12.600
		601-800	14.045
		801-άνω	15.770
4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου) άξονος(άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθερίων περιστολή αυτών. Άρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου ή αμοιβή περιορίζεται στο 50%	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ Μ.Μ.	μέχρι 350	10.025
		351-500	15.465
		501-άνω	19.495
5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοσις στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί.Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Ελεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC,NAPIERMAN: MAN BW SULZER IHI.	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟ-ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ V.T.R.	μέχρι 200	15765
		201-300	18635
		301-400	21505
		401-500	24360
		501-άνω	28665
6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος,σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις,μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W	μέχρι 150	63200
		151-300	98310
		301-500	140450
Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας			
Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής,συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W	μέχρι 150	5620
		151-300	7725
		301-500	11100

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α'. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον, προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών εφ'όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 24

ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Εις τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής Ρίου Αντιρρίου που απασχολούνται σε συνεχή οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των έντεκα χιλιάδων τριακοσίων είκοσι έξη δραχμών (11326) μηνιαίως.

2. Στις υπόλοιπες γραμμές υπό τους άνω όρους και προϋποθέσεις το ποσόν καθορίζεται σε οκτώ χιλιάδων εννενήντα δραχμών (8.090).

Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθού ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟΝ 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγουμένης ΣΣΕ/1997 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/1998.

ΑΡΘΡΟΝ 26

ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των Συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας,τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το

αργότερο παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περι καθορισμού των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ'αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 27

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Φεβρουαρίου 1998 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 1999 εάν δεν καταγγελθεί αύτη παρ'ενός των συμβαλλομένων.

Δια την Ενωση Πορθμείων Εσωτερικού	Δια την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Πρόεδρος ΠΑΡΑΣΧΟΣ Ι. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	Ο Γεν. Γραμματέας ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Δια τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Δια την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.	2. Διά την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ ΕΝ
Ο Πρόεδρος Γ. ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ	Ο Πρόεδρος ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ
1. Δια την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών	2. Διά την Π.Ε. Ναυτών M/S-F/B ΕΝ
Ο Πρόεδρος ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ	Ο Πρόεδρος ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4136 402 4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	(061) 271 249 224 581
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141		
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785		
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 637 26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	
	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
	- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ